

Naam aanbesteding: Vervanging IVRI Datum: 9 februari 2026 Mededelingen: Verkeersregelprogramma De Opdrachtgever wenst verkeersregelprogramma's van het type CCOL of gelijkwaardig. Besteksposten onder hoofdstuk 14 in het bestek voor perceel 2 zijn aangepast. Bijlagen: • Herzienie versie Aanbestedingsleidraad IVRI n.a.v. Nota van Inlichtingen.pdf • ASOV2020_versie-2.0_download.pdf • CROW_145 Module Beheerkosten VRI.pdf • Handleiding_207 opoPortal.pdf • Nota VRI - Gem. Stichtse Vecht_v1.0.pdf • Raamovereenkomst VRA v1.2.pdf • Raamovereenkomst VRA v1.2.rsx • Raamovereenkomst VRI v1.2.pdf • Raamovereenkomst VRI v1.2.rsx				
				
Ref. nr.	Onderwerp	Perceel	Vraag	Antwoord
83	N.a.v. vraag & antwoord 10 van Nv1	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Hier wordt aangegeven dat er geen tijdelijke VRI zal worden toegepast. Moeten dan besteksposten 801130 en 801140 niet worden verwijderd uit het bestek omdat dit verkeersmaatregelen zijn voor tijdelijke VRI's	Besteksposten 801130 en 801140 zijn verwijderd uit het bestek en bestekspost 800010 is tekstueel gewijzigd. Het opstellen van een tekening voor een tijdelijke VRI is niet nodig.
84	N.a.v. vraag & antwoord 47 van Nv1	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Bestekpost 320090 Hier staat Inclusief aanbrengen extra mastluis in de mast in de fabriek Op welke posten kunnen de kosten voor het verwijderen en weer aanbrengen en de transporten van een combimast worden meegenomen. Deze moeten immers naar de fabriek moet voor een extra luik?	Het leveren en aanbrengen van een aansluitvoorziening is alleen van toepassing voor nieuwe combimasten. Bestaande masten op straat kunnen niet worden omgebouwd naar combimasten in verband met de sterkteberekening. Deze bestekspost wordt altijd toegepast als een nieuwe combimast (zijnde een lichtmast, zweepmast en/of portaal) wordt uitgevraagd. Bij de fabricage van de nieuwe combimast worden de aansluitvoorziening en het tweede mastluis aangebracht. De tekst in de bestekspost is aangepast.
85	N.a.v. vraag & antwoord 67 van Nv1	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	De hoeveelheden bij besteksposten 720010 t/m 720040 is 0. Als dit correct is, kunt u deze besteksposten verwijderen uit het bestek?	Dit is niet correct, de aantallen in de besteksposten zijn aangepast. Besteksposten 720050 en 720060 zijn verwijderd.
86	Bestekspost 160070 Verkeerskundig inregelen	Leveren verkeersregelloostellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	: U vraagt om andere aan te tonen dat de ITS-applicatie voldoet aan de gestelde ambitieniveaus en kwaliteitseisen. Zou u het kader toe kunnen sturen waaraan de te leveren ITS-applicaties moeten voldoen? Wenst u een Quick Quality Scan met uitgebreide analyses en aanbevelingen, inclusief een uitgebreide rapportage en een overleg met u waarin de bevindingen worden besproken. Of alleen een check op afwijkingen waarbij we een memo met opmerkingen en aangepaste parameters aan u opleveren?	Op dit moment moeten de ITSapps voldoen aan de gestelde eisen uit de Nota Verkeerslichten van de Opdrachtgever. Deze Nota Verkeerslichten is meegestuurd als bijlage (Nota VRI - Gem. Stichtse Vecht_v1.0). De Opdrachtgever wenst per VRI een check op afwijkingen ten opzichte van de Nota Verkeerslichten inclusief een advies met opmerkingen en aangepaste parameters. Deze memo dient besproken te worden met de Opdrachtgever.
87	Vraag 12 van de 1e Nota van Inlichtingen	Leveren verkeersregelloostellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	Vraag 12 van de 1e Nota van Inlichtingen: Hier wordt gesteld dat een 600x600x150mm signaalgever niet leverbaar zou zijn. Dit is echter een gangbaar formaat die prima leverbaar is, goedkoper dan een grotere uitvoering, en een kleinere kans op aanrijdschade heeft. Is het toegestaan om een matrixsignaalgever in het oorspronkelijk gevraagde formaat van 600x600x150mm aan te bieden?	De eis van 800x800x150mm blijft gehandhaafd.
88	Bestekpost 14	Leveren verkeersregelloostellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	Onder bestekpost 14 worden fallback en ITS-applicaties gevraagd. Een deel van de kosten voor deze applicaties overlappen elkaar en zou je idealiter willen verdelen over beide applicaties. Wanneer ze niet beide worden afgenomen voor een kruispunt komen we echter niet uit de kosten. Mogen we ervan uit gaan dat er altijd een fallback-applicatie geleverd moet worden zodat we de generieke kosten voor het maken van een applicatie hieronder kunnen opvoeren?	Inschrijver kan ervan uitgaan dat altijd een fallbackapplicatie wordt uitgevraagd.
89	bestek post 72	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Diverse posten staan om nul, daarnaast komen gewone kruispunten niet voor, hoeft hier geen revisie van gemaakt te worden?	Zie antwoord op vraag 85. Van ieder gerealiseerd kruispunt moeten revisiegegevens worden aangeleverd.
90	Bestek Post 801	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	De toe te passen tijdelijke verkeersmaatregelen kunnen pas worden vastgesteld nadat er door de opdrachtnemer overleg geweest is met de belanghebbenden (de opdrachtgever en/of eventuele aanvullende stakeholders). Voor de inschrijver is dat in de aanbestedingsfase nog niet af te prijzen. Conform artikel 62.13.01 t/m 62.17.03 van de Standaard 2020 moet een duidelijk verkeersplan of duidelijke uitgangspunten, eisen en voorwaarden vermeld worden waar de verkeersmaatregelen aan moeten voldoen. De opdrachtgever heeft weliswaar figuurnummer benoemd, maar deze zijn niet of niet helemaal afgeleid van de betreffende kruispunten. De CROW omschrijft ook dat de figuurnummers als basis dient voor verdere uitwerking. De aprizing is daarmee niet volledig mogelijk. Kan de opdrachtgever aangeven hoe deze verdere verwerking verrekend wordt?	De tijdelijke verkeersmaatregelen kunnen worden afgeprijsd met de eisen die gesteld zijn in deel drie (3) van het bestek. U heeft gelijk dat de input van de belanghebbenden bij aanbesteding niet afgeprijsd kunnen worden. Indien eventuele aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen nodig zijn na het overleg met belanghebbenden, worden deze tijdens uitvoering als meerwerk verrekend.
91	Bestek Post 801	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Voor de af te prijzen verkeersmaatregelen zijn de uitgangspunten in het bestek beschreven. De inschrijver kan dan ook zelf bepalen welke verkeersmaatregelen benodigd zijn om het project uit te voeren. Hierdoor wordt "veiligheid" een onderdeel van de prijsvorming. In onze ogen zal dit nooit het geval mogen zijn. Wij verzoeken OG om alle besteksposten m.b.t. de verkeersmaatregelen te laten vervallen. Graag de verkeersmaatregelen toevoegen als stelpost of de als meerwerk verrekend te laten worden.	De eisen aan tijdelijke verkeersmaatregelen staan in het bestek beschreven. Hierbij wordt verwezen naar de CROW-publicatie waarin de tijdelijke verkeersmaatregelen zijn beschreven. Hierin staan ook de veiligheidseisen. Door in te schrijven verklaart inschrijver aan de gestelde eisen van de aanbesteding te voldoen en daarmee aan de veiligheidseisen. Hierdoor maakt veiligheid geen onderdeel uit van de prijsvorming. Bij de uitvoering van een deelopdracht dient Opdrachtnemer eerst een tekening in voor tijdelijke verkeersmaatregelen. Deze wordt getoetst door Opdrachtgever. Indien extra tijdelijke verkeersmaatregelen worden gevraagd ten opzichte van de eisen in het bestek, wordt dit als meerwerk verrekend. In de systematiek van de RAW Raamovereenkomst is het immers niet mogelijk om een stelpost op te nemen.
92	bestek deel I § 05 kortingen per dag	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Kunt u bevestigen dat kortingen alleen voor werkdagen gelden bij te late oplevering (UAV §42 lid 3) en een maximale korting per deelopdracht wordt gehanteerd (bestek noemt max. 50% van opdrachtsom)? Graag consistent vastleggen.	Dit wordt bevestigd. De bepaling is aangepast in de bestekken voor beide percelen.
93	bestek deel 3 01.01.08 NVI vraag 71	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Kunt u het ASOV 2020-document als bijlage opnemen of een permanente downloadlocatie (versie 2.0, Stichting SMIN) in de contractdocumenten opnemen, zodat inschrijvers exact weten welke specificaties gelden?	De ASOV 2020 is bijgevoegd als bijlage (ASOV2020_versie-2.0_download).
94	bestek deel III 01.01.08 en post 800010 en 801	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Deel 3 verwijst naar "CROW 96B" en elders naar "CROW-publicatie 96a/96b". Wilt u de referenties uniformeren (96a autosnelwegen, 96b niet-autosnelwegen en binnen bebouwde kom) en een versiejaar opnemen (2020)?	Bepaling 01.01.01 lid 08 is in beide bestekken aangepast.
95	bestek 410010-410040, 600010-600040 en 700120 vraag 70 NVI	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Kunt u een beslissing opnemen die expliciet maakt wanneer eerst doormeten/hergebruikinspectie (700120) vereist is en wanneer direct verwijderen/afvoeren wordt gevraagd? Dit voorkomt tegenstrijdige interpretaties en bevordert kostenhomogeniteit.	Alle bestaande VRI's dienen vooraf samen met de Opdrachtgever te worden geïnspecteerd en de bekabeling worden doorgemeten. De aantallen in besteksposten 410010 t/m 410040 zijn aangepast.
96	bestek deel I tijdbepaling	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	De korting van €250/dag bij overschrijding van termijnen geldt ook bij controle ontwerp-tekening en SAT. Wilt u deze bepalingen SMART formuleren (duidelijke voorwaarden/voorzaak-gevolg) en een proportioneeltekader opnemen, zodat verfragingen door OG (goedkeuring) niet leiden tot korting voor ON?	Zie antwoord op vraag 92.
97	bestek deel III 01.27.07 en 35.03.01	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Er wordt zowel DGN/Microstation (01.27.07) als DWG/DXF/DGN (35.03.01) genoemd. Wilt u verduidelijken welk formaat definitief vereist is (bronformaat en opleverformaten) en het relatie met ITF-generatie beschrijven, inclusief minimale zichtlengte (500 m) en RD-coördinaten?	Alle tekeningen dienen te worden opgesteld in AutoCAD (DWG-formaat). De eisen aan de tekeningen ten behoeve van ITF zijn toegevoegd aan deze Nota van Inlichtingen.

98	bestek deel III 01.12.01 lid 9/ 01.21.06 planning	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Aangezien in 01.12.01 is bepaald dat er in de splits (07:00-09:00 en 15:00-18:00) geen werkzaamheden plaatsvinden, wilt u bevestigen dat de uitvoeringsperiode van 3 weken en de SAT-plannomomenten hiermee praktisch haalbaar zijn, of anders de mogelijkheid tot avond/weekendwerk met bijbehorende kosten opnemen?	De Opdrachtgever schat op dit moment in dat op alle kruispunten de werkzaamheden binnen drie aaneengesloten weken uitgevoerd kunnen worden. Uitzondering hierop is de VRI op het kruispunt Ruimtekwarter - Utrechtseeslag. Voor deze VRI is nog geen inschatting te geven over de duur van de werkzaamheden. Uitgangspunt is dat werkzaamheden op werkdagen overdag plaatsvinden. Indien werkzaamheden buiten reguliere werktijden plaatsvinden, dan treedt Opdrachtnemer in overleg met Opdrachtgever en na goedkeuring van Opdrachtgever mag Opdrachtnemer de uren tarieven van vermenigvuldigen met de volgende factoren conform de CAO Metaal en Techniek: - Maandag t/m vrijdag van 20:00 - 22:00 uur: factor 1,28 - Maandag t/m vrijdag van 22:00 - 06:00 uur: factor 1,47 - Op zaterdag (00:00 - 24:00 uur): factor 1,47 - Op zon- en feestdagen (00:00 - 24:00 uur): factor 1,84 Op de inzet van materieel en de leverantie van materialen buiten normale werktijden vindt geen extra verrekening plaats.
99	bestek Post 410110	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Wilt u bevestigen dat de codering verplicht is voor zowel nieuwe als bestaande kabels/snoeren binnen de scope van de deelopdracht, en een voorbeeld van het labelformat (kruispuntnummer + kabelnummer) toevoegen aan de bijlagen?	Kabellabels worden aangebracht bij iedere grondkabel (zowel bestaand als nieuw) in de kast en de mast. Het kabellabel dient van hard geel plastic te zijn met onuitwisbare opdruk. De kabellabels dienen alleen het nummer van de voorziening te bevatten, bijvoorbeeld DK32.1 (voor een drukknop) of 02.1 (voor een lantaarn). Een voorbeeld is niet bijgevoegd bij de aanbestedingsstukken omdat ervan uit wordt gegaan dat bovenstaande omschrijving duidelijk is.
100	bestek Artikel 1.2 Rangorderegeling NVI vraag 49	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Aangezien in art. 1.2 de Raamovereenkomst boven de NVI is geplaatst, graag expliciet bevestigen dat alle wijzigingen uit de NVI integraal en controlebaar zijn verwerkt in de definitieve Raamovereenkomst en bestek, en tot die tijd de NVI-afspraken prevaleren waar tegenstrijdig.	Wij bevestigen hierbij expliciet dat alle wijzigingen zoals opgenomen in de Nota van Inlichtingen integraal, correct en controlebaar zijn verwerkt in de definitieve Raamovereenkomst en het bijbehorende bestek.
101	Bestek deel III 35 16 03 NVI vraag 15	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	De NVI staat toe dat onderlichten op aparte aders binnen één grondkabel worden aangesloten, mits eigen lampstuurunit. Wilt u bevestigen dat 35.16.03 dienovereenkomstig wordt verduidelijkt (niet parallel aan hoofdantaarn, maar wel eigen aders in 1 grondkabel toegestaan)?	De bepaling is aangepast.
102	Bestek deel III 01 23 02	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	De NVI bevestigt dat bouwvergaderingen alleen gedurende de looptijd van deelopdrachten plaatsvinden. Wilt u 01.23.02 aanpassen zodat dit expliciet en eenduidig is vastgelegd (frequentie, verslaglegging, locatie)?	De bepalingen in 01.23.02 zijn niet aangepast. In de bepalingen staan de frequentie, locatie, verslaglegging en doel van de overleggen duidelijk beschreven. Indien de frequentie van de overleggen wordt verhoogd, dan treedt ON in overleg met OG en mogen extra overleggen als meenwerk worden verrekend.
103	bestek deel III 01 01 14 en post 700020	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In artikel 01.01.14 wordt de wet WION genoemd, terwijl post 700020 spreekt over de Wet WIBON. Wilt u bevestigen dat overal de juiste "WIBON" wordt gehanteerd en artikel 01.01.14 wordt gecorrigeerd?	Dit wordt bevestigd en de bepaling is aangepast.
104	bestek deel I lid 5 Tijdbepaling	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	De NVI geeft aan dat de raamovereenkomst voor een vaste periode van 4 jaar wordt gesloten, terwijl de leidraad eerder 2 jaar + 2x1 jaar verlenging noemde. Kunt u bevestigen dat alle definitieve contractstukken (incl. Raamovereenkomst v1.x) deze 4 jaar vastleggen en de leidraad tekst dienovereenkomstig wordt gecorrigeerd?	De Raamovereenkomst wordt afgesloten voor 4 jaar, zie ook het antwoord op vraag 100.
105	Bestek deel II post 800010	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In post 800010 wordt expliciet gevraagd om een tekening voor een tijdelijke VRI ("Inclusief opstellen tekening tijdelijke VRI"). In de NVI is bevestigd dat een tijdelijke VRI niet wordt toegepast. Wilt u post 800010 en eventuele overige verwijzingen naar een tijdelijke VRI schrappen of aanpassen zodat dit consistent is met de NVI?	Zie antwoord op vraag 84.
106	bestek	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Daar er veel onduidelijkheden bestaan over het hoofdstuk verkeersmaatregelen, hierbij het verzoek om deze verkeersmaatregelen op stapel te zetten met uitzondering van het maken van verkeersplannen.	De Opdrachtnemer gaat niet mee in uw redenering. Zie hiervoor ook de antwoorden op vragen 90 en 91. Het toevoegen van stapelsten is niet mogelijk in de methodiek van de RAW Raamovereenkomst.
107	Planning	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	De planning geeft aan dat de Uiterste datum indienen inschrijving is 12 januari 2026. De meeste marktpartijen hebben gedurende weken 52 en 1 een kerstrees. De indientdatum is zeer kort hierop gepland en de 2e nota komt 19 december 2025 vrij vlak voor de kerstrees. Wij willen u vriendelijk verzoeken de planning met één week aan te passen en de indientdatum op 19 januari vast te stellen.	De planning is als volgt herzien: Verzenden tweede Nota van Inlichtingen 9 februari 2026 Uiterlijk termijn indienen Inschrijving 2 maart 2026 10:00 uur Bekendmaking gunningsbeslissing 11 maart 2026 Datum definitieve gunning 1 april 2026 Ingangsdatum Raamovereenkomsten 1 april 2026 De herziene planning is ook opgenomen in de herziene versie van de Aanbestedingsleidraad en aangepast in Tendersmed.
108	bestek deel II	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Kan de opdrachtnemer voor het maken van het ontwerp, informatie en tekeningen in *.dwg formaat verwachten t.b.v. de doorlooptijd?	Nee, de revisietekeningen zijn niet in AutoCAD beschikbaar.
109	1e Nota algemeen	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In de antwoorden van de 1e nota wordt herhaaldelijk naar het document CROW publicatie 145 verwezen. Graag ontvangen wij van de opdrachtgever het document CROW publicatie 145 als onderdeel van het bestek.	De CROW-publicatie is als bijlage toegevoegd (CROW 145 Module Beheerkosten VRI).
110	bestek	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Graag ontvangen wij van de bestaande situaties die vervangen gaan worden een revisie c.q. situatietekening in *.DWG formaat?	Zie antwoord op vraag 108.
111	bestek	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	De opdrachtnemer dient een schouw vooraf aan de deelopdracht uit te voeren om te bepalen wat hergebruikt kan /mag worden. Kan opdrachtgever een post opnemen voor het uitvoeren van deze inspectie /schouw t.b.v. de kosten hiervoor.	Zie bestekspost 700120.
112	bestek deel III bepalingen 01 12 01 09	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In principe mogen geen werkzaamheden tijdens de splitsperioden plaatsvinden, wanneer sprake is van hinder voor weggebruikers. De splitsperioden zijn daarbij als volgt: van 07:00 uur - 09:00 uur en van 15:00 uur - 18:00 uur. Dit betekent dat we een tijdslot hebben van 6 uur waarbinnen de verkeersmaatregelen dus ook moet worden opgebouwd en afgebouwd. Dient opdrachtnemer hier van uit te gaan?	Ja, hiervan dient te worden uitgegaan.
113	bestek / 1e nota	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In de eerste nota van inlichtingen wordt er bij vraag 10 geantwoord dat er geen tijdelijke VRI wordt toegepast. Veel van de uitgevraagde figuurnummers vereisen echter een werkende VRI installatie. Aangezien de werkzaamheden aan de huidige VRI (deels) buiten werking stellen vereist zal er wel een tijdelijke VRI moeten worden toegepast. Hoe denkt opdrachtgever hier mee om te gaan?	Zie antwoord op vraag 83.
114	Bestek post 802	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Moeten de verkeersmaatregelen overdag, in de nacht of in het weekend plaatsvinden? Deze specificering mist, we hebben nu algemene posten. Graag posten voor verkeersmaatregelen overdag, nacht en weekend. Of kan de opdrachtnemer ervan uitgaan voor de prijsvorming van overdag?	Het toepassen van tijdelijke verkeersmaatregelen vindt per kruispunt en voor 3 aaneengesloten weken plaats. Bij hoofdstuk 801 is een nadere beschrijving gegeven.
115	bestek 01 12 01 06	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Er worden figuren uitgevraagd waarbij is een rijrichting afsluit (bijv. figuur 1336a). Dit is in tegenspraak van aangegeven eis. Hoe dient de opdrachtnemer hier mee om te gaan?	In principe worden geen rijstroken afgesloten, indien dit wel nodig is wordt dit door de Opdrachtgever bij de uitvraag van de deelopdracht kenbaar gemaakt zodat hiermee rekening kan worden gehouden bij het opstellen van de tekening en de uitvoering.
116	Bestek post 81	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	posten voor het Instandhouden(huur) missen. kan de opdrachtgever deze toevoegen?	Bestekposten 810060 en 810070 zijn toegevoegd aan het bestek.
117	Bestek post 802	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Bij de omlidingsroutes graag ook plaatsen, instandhouden(huur). Op- en afdraaien, verwijderen los splitsen. Dan kunnen we huur verrekennen voor de duur dat de omleiding stand gehouden wordt zoals aangegeven in de eerste nota van 3 weken.	Omlidingsroutes vervallen in het bestek. De besteksposten zijn verwijderd.
118	Bestek Post 801	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Mogen we ervan uitgaan dat de figuurnummers in de 1300 reeks worden toegepast op wegen binnen bebouwde kom met een maximumsnelheid lager dan 60km/h? Dit in verband met het wel of niet inzetten van actiewagens i.p.v. schrikhekken en het inzetten van een botsabsorber.	Ja, hiervan mag worden uitgegaan.
119	Bestek Post 801	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Bij figuurnummers waar een rijbaan wordt afgesloten, moet er een omleiding geplaatst worden (bijv. bij fig. 1336a). Het zou fijn zijn als we in H802 de omlidingsmogelijkheden in 3 groottes, met een aangegeven hoeveelheid borden. Anders moeten we een aanname doen hoe groot de omlidingsmogelijkheden worden.	Zie antwoord op vraag 117.
120	Bestek Hfstk 80	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	In deze post wordt het verrekennen van tekeningen t.b.v. de verkeersmaatregelen gewenst, echter is het bepalen van deze kosten sterk afhankelijk van de hoeveelheid werkzaamheden. Opdrachtnemer verzocht de opdrachtgever deze post op te delen in b.v. 3 posten met de tekeningen voor een kleine VRI, middelgrote VRI en een grote VRI.	De Opdrachtgever gaat mee in uw verzoek. Besteksposten 800030, 800040 en 800050 zijn toegevoegd aan het bestek.
121	Algemeen		U heeft één integraal proces voor de levering en installatie van een verkeersregelininstallatie verdeeld in 2 percelen. Het valt ons op dat de planningen (zoals benoemd in 01.21.06) van deze percelen niet synchroon lopen met elkaar. Ook is de tijd beschikbaar voor bepaalde handelingen niet realistisch. Een voorbeeld hiervan is het opstellen van de ontwerp tekening (BP700010) in perceel 1. U vraagt het opstellen van een DO en UO inclusief 2 aanpassingsrondes in 3 weken doorlooptijd. Deze ontwerp tekening ligt vervolgens aan de basis van het gehele proces van perceel 2. Dit levert aanzienlijke planningsrisico's op. Gelieve dit proces nog eens te heroverwegen en bij voorkeur realistisch te corrigeren in beide percelen.	De bepalingen 01.21.06 lid 05 zijn in beide bestekken aangepast.

122	Bestekspost 700010 / 700030	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Om een deelopdracht aan te kunnen bieden dienen wij kosten te maken, namelijk: BP 700010 opstellen VRI-ontwerp en BP700030 opstellen van een deelopdracht. Krijgen wij deze kosten betaald indien u besluit de deelopdracht niet in opdracht te geven?	Ja, hier kunt u vanuit gaan.
123	Algemeen	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Onderbouwing prijsontwikkeling In het kader van deze aanbesteding bevestigen de beschikbare leveranciers de verwachting dat materiaalprizen de komende jaren zullen stijgen, waarbij de verwachting is dat deze prijsstijging de door u voorgestelde indexering fors zal overschrijden. Het volledig uitsluiten van prijsaanpassingen is voor gegadigden dan ook een groot, niet acceptabel risico, aangezien er op die manier geen (gezonde) winstmarge gerealiseerd kan worden, wat de continuïteit en kwaliteit van de dienstverlening onder druk zet c.q. onmogelijk maakt. Vraag Wij verzoeken u toe te lichten op welke wijze u om zult gaan met eventuele prijsstijgingen die niet gedekt worden door de door u voorgestelde indexeringsregeling.	Opdrachtgever is van mening dat er met de voorgestelde indexering conform paragraaf 01 21 04 voldoende rekening is gehouden met alle prijsstijgingen.
124	Algemeen	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties, Leveren verkeersregelloestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	De NVI wordt vrijdag voor het kerstecras gepubliceerd. De meeste partijen gaan 5 januari pas weer aan het werk. Dit betekent dat er effectief maar 1 week is om de wijzigingen uit de nota door te voeren in de aanbieding en tot een prijsafronding te komen. Dit is te krap en kan negatieve gevolgen hebben voor de kwaliteit van de aanbiedingen. Gelieve de aanbestedingsdatum met minimaal 2 weken op te schuiven.	Zie antwoord op vraag 107.
125	Algemeen	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties, Leveren verkeersregelloestellen inclusief 15 jaar tweedelijns onderhoudscontract	Als aannemer van perceel 1 is er grote afhankelijkheid van tijdige en correcte levering in perceel 2. Vergoedt u de extra in perceel 1 te maken kosten indien er niet tijdig of correct vanuit perceel 2 wordt geleverd en vrijwaart u ons van eventuele kortingen?	Ja, maar van de Opdrachtnemer van perceel 1 wordt wel een maximale inspanningsverplichting verwacht naar de Opdrachtnemer van perceel 2. Indien hier aantoonbaar verwijtbaar niet aan voldaan wordt, worden tijdens de uitvoering van een deelopdracht hierover nadere afspraken gemaakt.
126	Bestekspost 720010 / 720020 / 720030 / 720040	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Bij de posten missen wij de Eenheid en Resultaatsverplichting, kan de opdrachtgever deze aanvullen?	De aantallen zijn ingevuld.
127	Bestek par. 62 13 02 / bestekspost 800010	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Kunt u de bijlage "Referentietekeningen tijdelijke verkeersmaatregelen" toevoegen?	Deze tekeningen zijn niet beschikbaar.
128	Besteksposten 81	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Geven de hoeveelheden het aantal borden of het aantal kruisingen aan? Kunt u de eenheid aanpassen naar Keer en een gemiddeld aantal borden per kruising aangeven?	Zie antwoord op vraag 117.
129	Besteksposten 80	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	Moeten bij de figuren van posten 801020, 801050, 801070 en 801140 de bijbehorende omléidingen ook worden meegenomen? Zo ja, kunt u aangeven met hoeveel omléidingsborden we kunnen rekenen?	Zie antwoord op vraag 117.
130	Nota 1, Vraag 10	Leveren en aanbrengen verkeersregelininstallaties	U geeft aan dat een tijdelijke VRI niet wordt toegepast. Dient deze dan niet te worden ingegrepen in figuren 1334b en 1336a (posten 801130 en 801140)?	Zie antwoord op vraag 83.